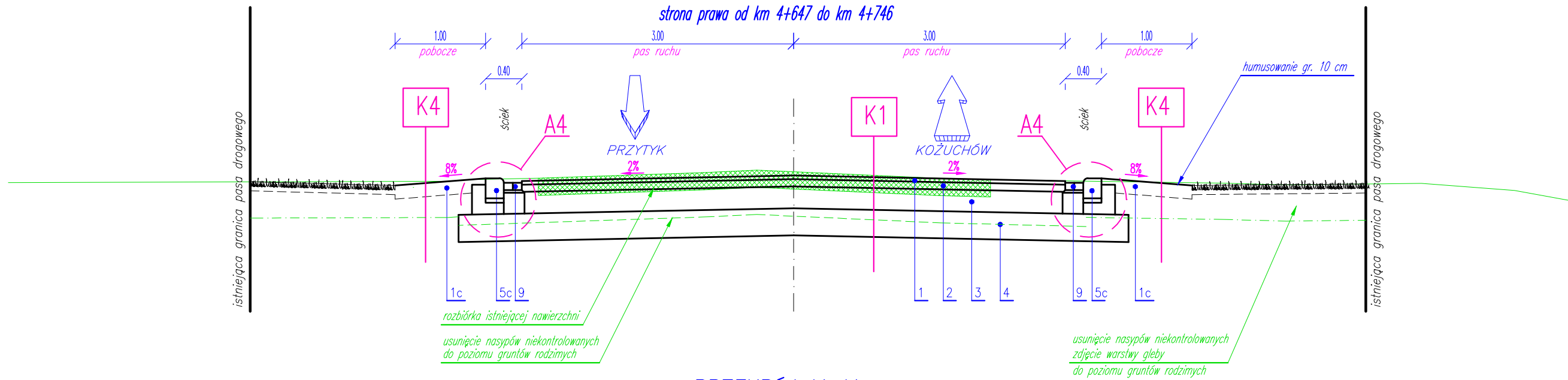


# ODCINEK ZABUDOWY – WIEŚ MAKSYMILIANÓW

PRZEKRÓJ L-L

strona lewa od km 4+651 do km 4+684

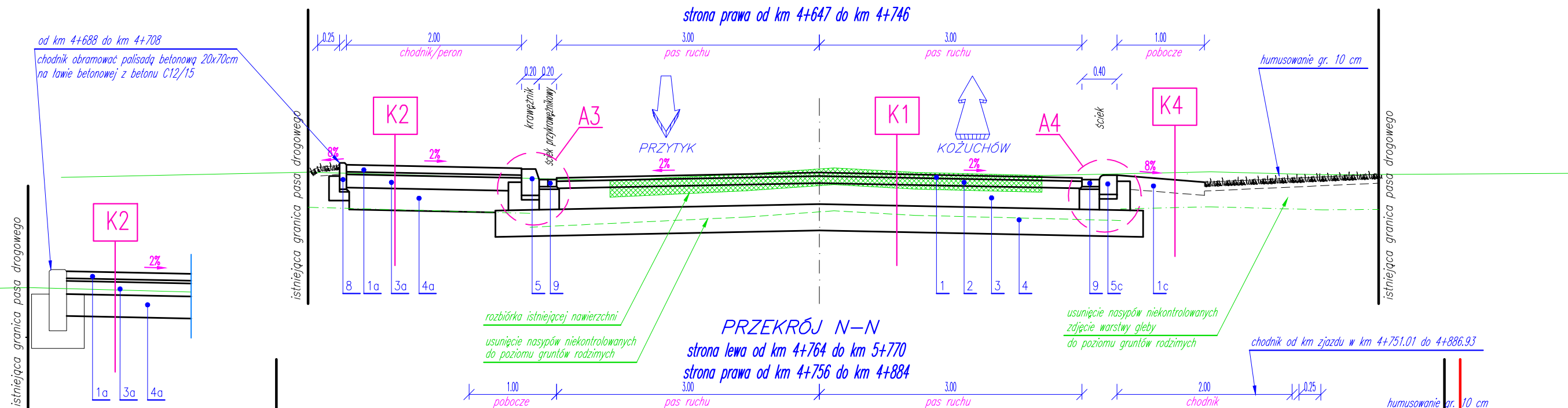
strona prawa od km 4+647 do km 4+746



PRZEKRÓJ M-M

strona lewa od km 4+684 do km 4+763

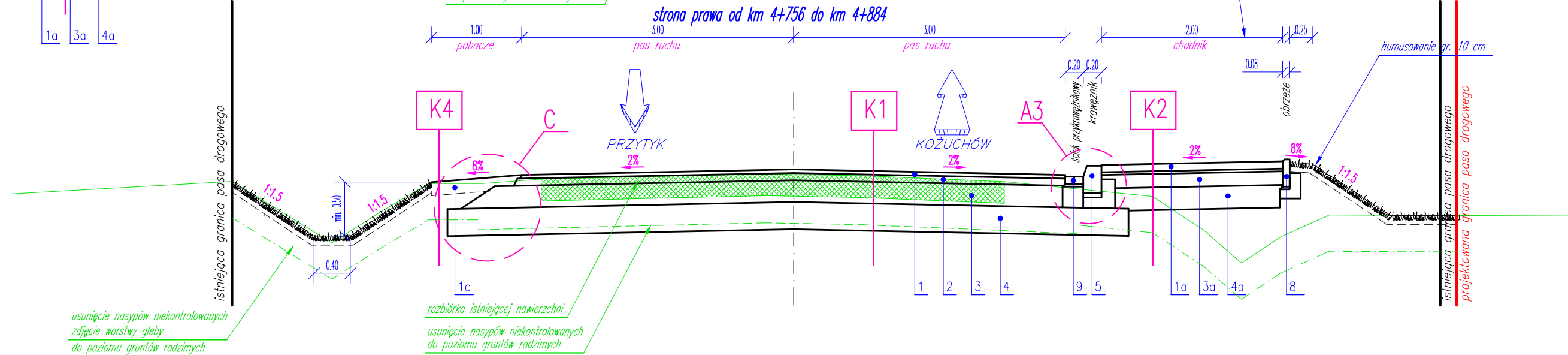
strona prawa od km 4+647 do km 4+746



PRZEKRÓJ N-N

strona lewa od km 4+764 do km 5+770

strona prawa od km 4+756 do km 4+884



K1 | JEZDZIA (KR2, G4)

- |        |   |
|--------|---|
| 1.     | Warstwa scieralna gr. 4 cm z AC11S  |
| 2.     | Warstwa wiażąca gr. 8 cm z AC16W  |
| 3.     | Podbudowa zasadnicza gr. 24 cm z mieszanki niezwiązanej C50/30  |
| 4.     | Warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C15/2,0 wg PN-EN 14227-1 |
| $\sum$ | $4+8+24+30=66\text{cm} > 1.0 \times 65=65\text{cm}$   |

## K2 | CHODNIKI, PERONY

- |          |  |
|----------|--|
| 1a.      | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8 cm na podspocy cementowo-piaskowej gr. 3 cm    |
| 3a.      | Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z mieszaniną niezwiązane C90/3  |
| 4a.      | Warstwa ulepszonego podłoża gr. 25 cm z gruntu stabilizowanego spoinem hydraulicznym C0.4/0.5 lub wapnem Rd0.5 |
| $\Sigma$ | $8+3+15+25=51\text{cm}$  |

K3 | ZATOKA POSTOJOWA (KR1, G4)

- |        |  |
|--------|--|
| 1b.    | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru czerwonego) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm |
| 3b.    | Podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3  |
| 4.     | Warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C15/2,0 wg PN-EN 14227-1    |
| $\sum$ | $8+3+20+30=61\text{cm} > 1,0 \times 60=60\text{cm}$  |

#### K4 | POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE

- |     |   |
|-----|---|
| 1c. | Mieszanka niezwiązana kruszyw 0/31.5mm gr. 15cm o jasnej barwie |
|-----|---|

## K5 | WYSPA DZIELĄCA

- |          |  |
|----------|--|
| 1a.      | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru czerwonego) gr. 8 cm na podspyce cementowo-piaskowej gr. 3 cm |
| 3c.      | Podbudowa zasadnicza gr. 38 cm z mieszanki niezwiązanej C50/30   |
| 4.       | Warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C15/2,0 wg PN-EN 14227-1    |
| $\Sigma$ | $8+3+38+30=79\text{cm} > 1.0 \times 65=65\text{cm}$  |

## OBRAMOWANIA UTWARDZEŃ

- |     |  |
|-----|--|
| 5.  | Krawężnik betonowy typ ułyczny 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15                      |
| 5a. | Krawężnik betonowy typ ułyczny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15                      |
| 5b. | Krawężnik betonowy typ najzwyklejszy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15                |
| 5c. | Krawężnik betonowy typ najzwyklejszy 20x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15                |
| 6.  | Krawężnik kamienny typ ułyczny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15                      |
| 7.  | Opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15                                    |
| 8.  | Obrysze betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15                                      |
| 9.  | Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej prostokątnej 10x20x8cm na ławie betonowej z betonu C12/15 |

*OLPRO*

Investor:

ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO

ul. T. Mazowieckiego 7  
26-600 RADOM

ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań  
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań  
tel. 509 299 886, fax. 61 678 53 02, e-mail: olpro@op.pl

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W  
PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48  
(odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)**

Projektant:	mgr inż. Paweł Żywniewicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr uprawnień:	WKP/0312/POOD/11	Podpis/pieciskanka:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Rałowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		WKP/0311/POOD/11		

Treść rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE - odcinek zabudowy wsi Maksymilianów	Nr rysunku	DR-03.3
----------------	---	------------	---------

Branża	Nr umowy	Data sporządzenia rysunku:	Skala
drogowa	PZD.I.253.28.2020	08.2021	1:50

UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI

© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione